“El motor de desarrollo futuro debe ser la tecnología ambiental”

● El biólogo Miguel Ferrer, el ingeniero José Luis Calvo y el director del Puerto cuentan cómo avanzar

A. S. Ameneiro

Sevilla como catedral ambiental de Europa o apostar por la especialización en tecnología ambiental hasta el extremo de ser líderes mundiales en ello fue la receta que ofreció ayer el biólogo Miguel Ferrer, delegado del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), como propuesta para combinar el desarrollo económico futuro de Sevilla y su entorno con el respeto al medio ambiente, sobre todo teniendo en cuenta que es el núcleo urbano más próximo a las marismas de Doñana, más que Almonte, dijo.

“El motor de desarrollo futuro debe ser lo medioambiental. El medio ambiente es la única oportunidad para el sur de Europa porque en España, especialmente en Andalucía, somos la tercera potencia mundial en biología de la conservación”, resumió el científico a la prensa minutos antes de intervenir en las séptimas jornadas que organiza cada lunes la plataforma cívica Iniciativa Sevilla Abierta en la sala La Fundición. Le tocaba moderar al periodista Juan Rubio, quien apostó por facilitar las iniciativas empresariales que de verdad aportan riqueza y empleo.

El biólogo Ferrer abundó en que “en el mundo no existe un líder claro en tecnología ambiental” y Sevilla y Andalucía podrían serlo agregando el valor añadido del sello de garantía ambiental a los tres pilares económicos andaluces que son el turismo, la ganadería y la agricultura. Se trata, dijo, de exportar soluciones para resolver el conflicto entre desarrollo industrial y biodiversidad a otros países del mundo que tienen los mismos problemas. Y puso como ejemplo que el caso de la reapertura de la Mina de Aznalcóllar podría servir para investigar y exportar al resto del mundo una tecnología de extracción que permita hacer las cosas bien, no como se hizo en el pasado.

En protección de aves de instalaciones eléctricas, Ferrer explicó que Andalucía ha sido pionera en una normativa y sistemas que han copiado otros países, y apuntó la opción de crear pasillos de protección de la biodiversidad aprovechando la malla de la red de transporte del país.

El catedrático de Ingeniería José Luis Calvo, presidente del Instituto Andaluz de Tecnología y de la empresa Isotrol, recalcó esta idea de “apostar por algo o no seremos líderes en nada” y para ello lanzó un ruego a las administraciones: “que nos dejen competir”. Para lograr ese objetivo, Calvo hizo hincapié en la urgencia de “cambiar de mentalidad para buscar la excelencia y los mejores especialistas en la Administración, en la Universidad y en las empresas”, y ese cambio mental debe arrancar de abajo arriba, es decir, de la sociedad a los políticos.

El cambio de mentalidad es la única opción de futuro que supone identificar proyectos, buscar a los mejores y captar recursos. En su opinión, podemos cambiar ahora que esta crisis económica ha potenciado la creatividad y cortado de raíz la llegada de dinero fácil por la vía de la especulación o el pelotazo. En su intervención recalcó que Sevilla podría apostar por ser competitiva en el sector aeronáutico, agroalimentario y de energías renovables.

El director del Puerto de Sevilla, Fausto Arroyo, no aclaró cómo se está desarrollando el plan director del Puerto 2000-2020 con criterios sostenibles y afirmó que la pieza clave para culminar este plan es el dragado de profundización del río aún pendiente. Arroyo aseguró que “nunca se ha estado fuera de la legalidad en las actuaciones que se han hecho en el estuario del Guadalquivir y que hay que tomar decisiones” para que Sevilla no se quede fuera del circuito mundial logístico del comercio marítimo, en referencia al deseo del Puerto de que las administraciones autoricen ya el dragado. Miguel Ferrer aclaró en el debate que “el dragado es posible siempre que no se tome como un hecho aislado”.

Pedro Torres, director de marketing e internacional de AGQ Labs, empresa andaluza de control ambiental, reivindicó que la sociedad civil haga oír su voz, ve urgente la educación ambiental para cambiar la mentalidad y reclama “atender a los especialistas en la materia y no a grupos de presión” para decidir los usos que debe tener el río como elemento vertebrador de sostenibilidad.

Calvo urge a cambiar la mentalidad para buscar a los mejores en todos los ámbitos

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Miguel Ferrer, Pedro Torres, Fausto Arroyo, José Luis Calvo y Juan Rubio (moderador).

DETALLES

FAUSTO ARROYO (PUERTO)

Los plazos del dragado del río deben acortarse

El director del Puerto, Fausto Arroyo, declaró minutos antes de iniciar el debate que los plazos del dragado deben acortarse hasta unos plazos de certidumbre, y lamentó que haya pasado una década desde que la obra obtuvo en 2003 la Declación de Impacto Ambiental. Ésta se condicionó al cumplimiento de una serie de requisitos.

PEDRO TORRES (AGQ LABS)

En los usos del río hay que atender a los especialistas

El periodista y director de marketing e internacional de AGQ Labs, Pedro Torres, apostó por decidir los usos que debe tener el estuario del río haciendo caso a los especialistas en la materia, y “no a los grupos de presión”.

JOSÉ LUIS CALVO (ISOTROL)

O apostamos por algo o no seremos líderes en nada

El catedrático de Ingeniería, José Luis Calvo, un emprendedor que ha tenido altos puestos en la Administración, reclamó que se deje competir a las empresas que quieren hacerlo y dijo que la solución de futuro para Sevilla está en buscar “a los mejores” en la Universidad, la Administración y las empresas.

UTE LEBRIJA

AVISO

A partir del día 15/03/2014 queda en tensión la nueva catenaria de la vía 2 comprendida entre los PK 74+694 al PK 84+313 de la línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz. Tramo Utrera- Aeropuerto de Jerez. Subtramo Lebrija el Cuervo.
Por lo que se comunica a todo el personal afectado, que cualquier contacto con dicha catenaria, ya sea físico como herramental puede provocar la muerte por electrocución.

Diario de Sevilla
Para su publicidad...
902 28 28 26 902 11 29 86
publicidad@diariodesevilla.es

Amaro Pastelería
CURSOS PRÁCTICOS DE PASTELERÍA
CURSO MONOGRÁFICO DE BIZCOCHOS (26 Marzo - 30€)
CURSO MONOGRÁFICO MASAS HOJALDRADAS (9 Abril - 30€)
CURSO MONOGRÁFICO DE CREMAS (4 Junio - 30€)
CURSO MONOGRÁFICO DE GALLETAS Y MASAS QUEBRADAS (24 Septiembre - 30 €)
CURSO MONOGRÁFICO DE CHOCOLATE (22 Octubre - 30€)

CASA MORANTE
ESPECIALIDAD EN TAPAS CASERAS Y CUBOS DE BOTELLINES
7 BOTELLINES + PLATO DE PAPAS BRAVAS 4,80 €
COMIDAS PARA LLEVAR
C/ ARROYO
(EN FRENTE DEL MONTE DE PIEDAD)
SEVILLA TELF. 955 288 563

endesa
INTERRUPCIÓN TEMPORAL DEL SUMINISTRO
Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red, nos vemos en la necesidad de interrumpir el suministro el día:
20 de marzo
Los Corrales (4722015): 09:00 a 14:00 h. C\ Retamar, Lg\ Camino Del Pilar, Pe\ Haz Ruedos Pigna. 10, Pg\ El Retamar Y Zonas Proximas. (4721771): 09:00 a 14:00 h. Ag\ Fuente Del Esparto, Pe\ Los Caños, Pe\ Mayor Largo Y Zonas Proximas.
Las Cabezas de San Juan (4718839): 09:00 a 12:00 h. C\ Ajos, Cl\ Puente Vetahernado Y Zonas Proximas.
Constantina, San Nicolás del Puerto (4716971): 08:30 a 13:00 h. C\ Vereda De Las Moreras, Cs\ El Aguila Y Zonas Proximas.
Centro de Atención de Averías: 900 850 840